



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 1959

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
113

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περί θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτου τών ΣΕΚ . . . . .	1
Περί θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτου Δήμου Κατερίνης . . . . .	2
Περί θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτου τής ΗΕΜ . . . . .	3
Περί θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτου Δήμου Φλωρίνης . . . . .	4
Περί θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτου 'Υπηρεσίας Πολιτικής 'Αεροπορίας . . . . .	5
Περί καθορισμού αριθμού θέσεων και αποδοχών προσκαίρου επί συμβάσει ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του 'Υπουργείου Συγκ. και Δημ. 'Εργων από 1ης 'Ιανουαρίου 1959 μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1959 . . . . .	6
Περί μετονομασίας Τμήματος του Ε.Μ. Πολυτεχνείου . . . . .	7
Περί παρατάσεως τής προθεσμίας του άρθρου 67 παρ. 1 του νόμου 1165)18, προκειμένου περί έξαγωγής λευκολίθου ή τής εκ τούτου παραγομένης καυστικής μαγνησίας δια του 'Τελωνείου Χαλκίδος . . . . .	8
Περί καθορισμού παγίας μηνιαίας επιχορηγήσεως δι' έξοδα καθαριότητος 'Εφοριών Καπνού . . . . .	9
Περί καθορισμού αντίστοιχίας μέτρου προς πήγην κλπ. . . . .	10
Περί καθορισμού ύλης, σχήματος κλπ. δευτερευόντων προτύπων μέτρων . . . . .	11
Περί διαρρυθμίσεως τών τελών τών τηλεφωνικών συνδιαλέξεων μεταξύ πλοίων και ξηράς μέσω 'Ελληνικών παρακτίων ραδιοτηλεφωνικών σταθμών . . . . .	12
Περί απομακρύνσεως του επί τής οδού Κεχαγια 18 Βουστασίου Δημ. Τριανταφύλλου . . . . .	13
Περί απομακρύνσεως του επί τής οδού Βούρβουλη 35 Βουστασίου 'Αθανασίας Τριανταφύλλου . . . . .	14
Περί ιδρύσεως Κέντρων Διδασκαλίας ενηλίκων αναλαβητών . . . . .	15
<b>ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>	
Περί τρόπου τηρήσεως βιβλίου παρ' αρτοποιών Ν. Δράμας . . . . .	16

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. απόφ. 2134.

(1)

Περί θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτων τών Σ.Ε.Κ.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εχοντες υπ' όψει : 1) τας διατάξεις του υπ' αριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος, 2) τὸ ἀπὸ 17.4.56 Β. Διάταγμα ἀπερὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ

Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ κ. Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως) 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέραν ἐγκύκλιον καὶ 4) τὸ ὑπ' ἀριθ. 55621)21.3.59 ἐγγράφον τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ 'Ελληνικοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν :

I. Ὅπως τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν τὸ, ἐν παροπλισμῷ εὑρισκόμενον ὑπ' ἀριθ. 461)7 ἡμιφορτηγὸν αὐτοκίνητον τύπου DODGE 3)4 τόννου, τῆς δυνάμεως τῶν ὀχημάτων τῶν Σ.Ε.Κ. ἵνα χρησιμοποιηθῆ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τῶν Σ.Ε.Κ.

II. Ἡ διάρκεια παραμονῆς τοῦ ἀνωτέρω αὐτοκινήτου ἐν κυκλοφορίᾳ, ὀρίζεται μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1959.

III. Ἡ ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τοῦ αὐτοκινήτου τούτου, θὰ ἐνεργῆται βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου.

IV. Τὸ 'Υπουργεῖον Συγκοινωνιῶν, παρακαλεῖται ὅπως χρηρήσῃ κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας εἰς τὸ ἐν λόγῳ αὐτοκίνητον βάσει νομίμων δικαιολογητικῶν ὑποδληθησομένων αὐτῷ μερίμνη τῶν Σ.Ε.Κ.

'Εν Ἀθήναις τῆ 23 Μαρτίου 1959

'Εντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς  
Π. ΚΟΝΤΑΣ

'Αριθ. απόφ. 2135.

(2)

Περί θέσεως εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτου Δήμου Κατερίνης.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εχοντες υπ' όψει : 1) τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος, 2) τὸ ἀπὸ 17.4.56 Β. Διάταγμα ἀπερὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεως ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ κ. Προέδρου Κυβερνήσεως, 3) τὰς ὑπ' ἀριθ. 40009)53, 40154)53 καὶ 40699)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου, 4) τὸ ὑπ' ἀριθ. 24801)17.3.59 ἐγγράφον τοῦ 'Υπουργείου 'Εσωτερικῶν καὶ 5) τὴν ὑπ' ἀριθ. 3116)7.3.59 ἀναφορὰν τοῦ Δήμου Κατερίνης, ἀποφασίζομεν :

I. Ὅπως τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν τὸ ὑπὸ τοῦ Δήμου Κατερίνης ἀγορασθὲν ἐκ τοῦ 'Ελευθέρου 'Εμπορίου, βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 116)20.1.56 ἐγκριτικῆς πράξεως τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ὑπ' ἀριθ. πλαισίου 3120 51—8510907 καὶ κινήτηρος Ο. Μ. 312051—8510747 φορτηγὸν ἀνατρεπόμενον αὐτοκίνητον τύπου Μερσεντές (5) τόννων, ἵνα χρησιμοποιηθῆ διὰ τὰς ἀνάγκας καθαριότητος τοῦ ἐν λόγῳ Δήμου.

II. 'Η ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τοῦ ἀνωτέρου αὐτοκινήτου θὰ ἐνεργῆται βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου, θὰ φέρη δὲ ὑποχρεωτικῶς πρὸς διάκρισιν ἐγχρωμον κιτρίνην λωρίδα πλάτους 0,10 τοῦ μέτρου περιφερειακῶς τοῦ πῆγματος καὶ τὰ διακριτικὰ ψηφία τοῦ Δήμου (Δ. Κατεριν) μετὰ τοῦ ἀριθ. κυκλοφορίας τοῦ Ὑφυπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο πινακίδων τοῦ πλαισίου καὶ ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πῆγματος.

III. Τὸ Ὑφυπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως ἐν τῇ ἀρμοδιότητι του, χορηγήσῃ κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας εἰς τὸ ἐν λόγῳ αὐτοκίνητον, βάσει νομίμων δικαιολογητικῶν ὑποβληθησομένων αὐτῷ μερίμνη τοῦ Δήμου Κατερίνης.

IV. Ἡ Νομαρχία Πιερρίας παρακαλεῖται ὅπως παρακολουθήσῃ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης διατασσόμενων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1959

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως  
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. ἀποφ. 2136.

(3)

Περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου τῆς ΗΕΜ.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396) 1953 Ν. Διατάγματος. 2) Τὸ ἀπὸ 17-4-56 Β. Διατάγματος ἀπερὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου Κυβερνήσεως. 3) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 40009)53, 40154)53 καὶ 40699)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου καὶ, 4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 789)193 Δ. Διατάγματος 19.3.59 ἐγγράφον τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας Μεταφορῶν (ΗΕΜ), ἀποφασίζομεν:

I. Ὅπως τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν τὸ ὑπὸ τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας Μεταφορῶν ἀγορασθέν, ἐκ τοῦ ἐλευθέρου ἐμπορίου, βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 225)25-2-59 ἐγκριτικῆς πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὑπ' ἀριθ. πλαισίου 429882 καὶ κινητήρος 2749877 ἡμιφορητὸν αὐτοκινήτου τύπου WOLKSWAGEN, ἵνα χρησιμοποιηθῆ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν τῆς ἐν λόγῳ Ἐταιρείας.

II. Ἡ ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τοῦ ἀνωτέρου αὐτοκινήτου θὰ ἐνεργῆται βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου, θὰ φέρη δὲ ὑποχρεωτικῶς πρὸς διάκρισιν ἐγχρωμον κιτρίνην λωρίδα πλάτους 0,10 τοῦ μέτρου περιφερειακῶς τοῦ πῆγματος καὶ τὰ διακριτικὰ ψηφία τῆς ΗΕΜ μετὰ τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ Ὑφυπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο πινακίδων τοῦ πλαισίου καὶ ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πῆγματος.

III. Τὸ Ὑφυπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως, ἐν τῇ ἀρμοδιότητι του, χορηγήσῃ κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας εἰς τὸ ἐν λόγῳ αὐτοκίνητον βάσει νομίμων δικαιολογητικῶν ὑποβληθησομένων αὐτῷ μερίμνη τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας Μεταφορῶν.

IV. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Διημ. Ἔργων (Διημ. Μεταφορῶν) παρακαλεῖται ὅπως παρακολουθήσῃ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης διατασσόμενων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1959.

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως  
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. ἀποφ. 2142.

(4)

Περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου Δήμου Φλωρίνης.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος. 2) Τὸ ἀπὸ 17-4-56 Β. Διατάγματος ἀπερὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως. 3) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 40009)53, 40154)53 καὶ 40699)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου καὶ 4) τὸ ὑπ' ἀριθ. 1853)21.3.59 ἐγγράφον τοῦ Δήμου Φλωρίνης, ἀποφασίζομεν:

I. Ὅπως τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν τὸ ὑπὸ τοῦ Δήμου Φλωρίνης, ἀγορασθέν ἐκ τοῦ ἐλευθέρου ἐμπορίου, βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 218)25-2-59 ἐγκριτικῆς πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὑπ' ἀριθ. πλαισίου ἀνευ καὶ κινητήρος 10202 νεκροφόρον αὐτοκινήτου τύπου ΔΚΜ ΑΣΤΟΥΝΙΟ 1)4 τόννου, ἵνα χρησιμοποιηθῆ διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας Νεκροταφείου.

II. Ἡ ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τοῦ ἀνωτέρου αὐτοκινήτου θὰ ἐνεργῆται βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου, θὰ φέρη δὲ ὑποχρεωτικῶς πρὸς διάκρισιν ἐγχρωμον κιτρίνην λωρίδα πλάτους 0,10 τοῦ μέτρου περιφερειακῶς τοῦ πῆγματος καὶ τὰ διακριτικὰ ψηφία τοῦ Δήμου (Δ. Φλ.) μετὰ τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ Ὑφυπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο πινακίδων τοῦ πλαισίου καὶ ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πῆγματος.

III. Τὸ Ὑφυπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως, χορηγήσῃ κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας εἰς τὸ ἐν λόγῳ αὐτοκίνητον βάσει νομίμων δικαιολογητικῶν ὑποβληθησομένων αὐτῷ μερίμνη τοῦ Δήμου Φλωρίνης.

IV. Ἡ Νομαρχία Φλωρίνης παρακαλεῖται ὅπως παρακολουθήσῃ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης διατασσόμενων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαρτίου 1959

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως  
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. ἀποφ. 2140.

(5)

Περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος, 2) τὸ ἀπὸ 17.4.56 Β. Διατάγματος ἀπερὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ κ. Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέραν ἐγκυκλίον, 4) τὸ ὑπ' ἀριθ. 5248)21.3.59 ἐγγράφον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοιν. καὶ Διημ. Ἔργων (Ὑπηρ. Πολ. Ἀερ.) καὶ 5) τὴν ἀπὸ 10.1.58 ἐπιστολὴν τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς, ἀποφασίζομεν:

I. Ὅπως, τὸ παραχωρηθέν, ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς, εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον Συγκοινωνιῶν (Ὑπηρ. Πολ. Ἀεροπορίας), ὑπ' ἀριθ. πλαισίου 81598224 καὶ κινητήρος T.214-107202 φορητὸν αὐτοκίνητον τύπου DODGE ¾ τόννου, τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν, ἵνα χρησιμοποιηθῆ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ Σταθμοῦ VOR εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ Ὑψητοῦ.

II. Τὸ ἀνωτέρω ὄχημα ἐγγράφομεν βάσει τῆς παρούσης εἰς τὴν δυνάμει τῶν ὁδημάτων Ὑφυπουργείου Συγκοινωνιῶν (Ὑπ. Πολ. Ἀεροπορίας).

III. Ἡ ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία αὐτοῦ θὰ ἐνεργῆται βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου, θὰ φέρη δὲ ὑποχρεωτικῶς πρὸς διάκρισιν τὴν καθορισθεῖσαν ἐγχρω-

μον έρυθράν λωρίδα πλάτους 0,10 του μέτρου περιφερειακώς του πήγματος και τὰ διακριτικά ψηφεία (Κ.Υ.) τών Κρατικών Έπιτηρεσιών μετά του άριθμού κυκλοφορίας του Έφυπουργείου Συγκοινωνιών, επί τών προς τούτο πινακίδων του πλασιού και επί άμφοτέρων τών πλευρών του πήγματος.

IV. Το Έφυπουργείον Συγκοινωνιών παρακαλείται όπως χορηγήσει κανονικήν άδειαν κυκλοφορίας εις τὸ ἐν λόγω αὐ-

τοκίνητον, βάσει νομίμων δικαιολογητικῶν ὑποβληθησομένων αὐτῷ μερίμνη τῆς Έπιτηρείας Πολιτικῆς Αεροφορίας.

Έν Αθήναις τῇ 27 Μαρτίου 1959

Έντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ο Γεν. Διευθυντής  
Π. ΚΟΝΤΑΣ

Αριθμ. Πρωτ. 2920/ΚΥ 13

(6)

Περὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ θέσεων καὶ ἀποδοχῶν προσκαίρου ἐπὶ συμβάσει Ἰδιωτικοῦ Δικαίου Προσωπικοῦ τοῦ Έφυπουργείου Συγκοινωνιών καὶ Δημ. Έργων ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1959 μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1959.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψει :

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 8 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 2500/1953 Ν. Δ]τος ὡς τροποποιήθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 2645/1953 Ν. Δ]τος.
- 2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1953 Β. Δ]τος ἀπερὶ δικτηρήσεως ἐν ἰσχύϊ τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 2212/52 Νόμου τῶν ἐπιτροπευσῶν τῆν πρόσληψιν ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ.
- 3) Τὰ ὑπ' ἀριθμ. Α. 59207 τῆς 10 Ν]βρίου 1958 καὶ 20373/1]3528 τῆς 7 Ν]βρίου 1958 ἔγγραφα Έφυπουργείου Συγκ. καὶ Δημ. Έργων περὶ διατηρήσεως προσκαίρου προσωπικοῦ διὰ τὸ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1959 μέχρι 31 Δ]βρίου 1959 χρονικὸν διάστημα.
- 4) Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 836/21-10-58 ἀπόφασιν τῆς ἐξ Έφυργῶν Οἰκονομικῆς Έπιτροπῆς.

Ἀποφάσισομεν

Α'. Ὀρίζομεν τὸν ἀριθμὸν τοῦ ἐπὶ συμβάσει προσωπικοῦ τοῦ Έφυπουργείου Συγκ. καὶ Δημ. Έργων τοῦ προσλαμβανομένου βάσει τῶν διατάξεων τοῦ 2212/52 Νόμου εἰς διακρίσια πενήτην τρία (ἀριθμ. 253) πρόσωπα διὰ τὸ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1959 μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1959 χρονικὸν διάστημα ὡς κατωτέρω εἰδικώτερον ἀναλύονται καὶ καθορίζομεν τὴν μηνιαίαν μισθοδοσίαν τούτων κατὰ τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω χρονικὸν διάστημα ὡς κατωτέρω :

1) Εἰς βάρος τῆς οἰκείας πιστώσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ Διοικητικῶν δαπανῶν Έπενδύσεων Έφυπουργείου Συντονισμοῦ Τομέος Οἰκισμοῦ Οἶκον. ἔτους 1959, πρόσωπα ἐν συνόλῳ ἑκατὸν τρία (ἀρ. 103) ὡς ἀκολουθῶς :

α) Κατηγορία προσλαμβανομένων

Μηχανικὸν - Τοπογράφοι ἢ ἀρχιτέκτονες πρόσωπα ὀκτώ (ἀριθμ. 8)

Έπομηχανικοὶ - Τεχνικοὶ Βοηθοὶ ἑννεήκοντα πέντε (ἀριθμ. 95)

β) Μηνιαία ἀντιμισθία

ὀκτώ (ἀρ. 8) πρόσωπα ἐπὶ μηνιαία ἀντιμισθία δρχμῶν ἐξ μέχρι ἑννέα χιλιάδων (ἀρ. 6.000 - 9.000).

ἑννεήκοντα πέντε (ἀρ. 95) πρόσωπα ἐπὶ μηνιαία ἀντιμισθία δρχ. τεσσάρων μέχρι τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων (ἀρ. 4.000 - 4.500).

γ) Τὰ ὡς ἄνω καθοριζόμενα ὄρια μηνιαίας ἀντιμισθίας ἐνδὸς ἐκάστου τῶν προσλαμβανομένων ἐπὶ συμβάσει ὑπαλλήλων δὲν θὰ προσυξάνονται μετὰ πάσης φύσεως ἐπιδόματα, ἀποζημιώσεις καὶ λοιπὰς εἰς χρῆμα ἢ εἰς εἶδος παροχὰς τὰς καταβαλλόμενας ἢ τὰς παρασχεθισσόμενας εἰς τοὺς δημασίους ὑπαλλήλους κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα διαρκείας τῆς συμβάσεως τῶν οὐδὲ μετὰ δῶρα ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς Πάσχα καὶ Χριστουγέννων 1959.

Εἰς τοὺς ἀνωτέρω ὑπαλλήλους θ' ἀναγνωρίζονται ἐν περιπτώσει ὑπηρεσιακῆς μετακινήσεως μόνον αἱ καταβαλλόμεναι ὑπ' αὐτῶν δαπάναι ἀντιτίμου χρησιμοποίησεως μεταφορικῶν μέσων καὶ οὐδεμία ἄλλη πρόσθετος παροχὴ ἢ ἡμερησία ἀποζημιώσις.

2) Εἰς βάρος τῆς οἰκείας πιστώσεως τοῦ εἰδικοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Έφυπουργείου Συγκ. καὶ Δημ. Έργων ἡ Έπιτηρεία Πολιτικῆς Αεροφορίας οἰκονομικοῦ ἔτους 1959 πρόσωπα ἐν συνόλῳ ἑκατὸν πενήτην τρία (150) διὰ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1959 μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1959 χρονικὸν διάστημα.

α. Κατηγορία προσλαμβανομένων καὶ μηνιαία ἀντιμισθία.

	ἐπὶ μηνιαία ἀντιμισθία	Δρχ.	
Εἰς (ἀρ. 1) Διοικητῆς Αερ)νος	»	»	4.180
Εἰς (ἀρ. 1) Μηχανολόγος	»	»	4.180
Εἰς (ἀρ. 1) Μηχανολόγος ἢ Ηλεκτρολόγος ἢ Αεροναυπηγός	»	»	4.180
Εἰς εἰδικὸς πτυχιούχος Χειριστῆς ἀσφαλείας πτήσεων καὶ ραδιοβοηθημάτων	»	»	4.180
Εἰς Λογιστῆς ἐπὶ	»	»	3.380
Εἰς » »	»	»	2.350
Έπτὰ » »	»	»	1.565
Εἰς Μηχανικὸς ἔσωτ. καύσεως	»	»	2.865
Δύο Βενζινομηχανικοὶ	»	»	1.795
Εἰς βενζινομηχανικὸς	»	»	1.565
Εἰς ἐλεγκτῆς ἑναερίου κυκλοφορίας	»	»	2.290
Εἰς » »	»	»	1.910
Δεκατρεῖς » »	»	»	1.620
Δέκα ὀκτὼ ραδιοτηλεγραφηταὶ	»	»	1.910
Εἴκοσι ἑννέα	»	»	1.620
Δύο ραδιομηχανικοὶ	»	»	2.290
Δέκα πέντε ραδιομηχανικοὶ	»	»	1.910
Εἴκοσι τρεῖς ραδιομηχανικοὶ	»	»	1.620
Δύο χειρισταὶ τηλεπ.	»	»	1.565
Εἰς μεταφοραστῆς	»	»	1.795
Εἰς σχεδιαστῆς	»	»	1.795
Εἰς σχεδιαστῆς	»	»	1.565

*Οκτώ έλεγχοι κινήσεως .....	έπι μηνιαία άντιμισθία	δρχ.	1.620
Τρεις κηπουροί .....	» » »	»	1.225
Είς κτίστης - έλαιοχρωματιστής .....	» » »	»	1.565
*Οκτώ έργατοτεχνίται .....	» » »	»	1.225
*Εξ καθαρίστριαι έπι ήμερομισθίω .....			36.50

β. Έγκρινομεν λόγω τών ύφιστάμένων ύπηρεσιακών άναγκών την κατά τās Κυριακάς και ήμέρας άργίας τών Δημοσίων Ύπηρεσιών ύποχρεωτικήν έργασίαν του ώς άνω προσωπικού έπι άποζημιώσει όριζομένη συμφώνως προς τὰ ύπό τών οικείων άποφάσεων του Ύπουργείου Έργασίας καθοριζόμενα και διά τās πραγματικάς ήμέρας άργίας καθ' ήν ήθελε έκαστος έργασθίη.

\*Έκαστος τών ώς άνω προσλαμβανομένων έπι Συμβάσει Ίδιωτικού Δικαίου Ύπαλλήλων δικαιούται α) του δια τής ύπ' αριθμ. 169 από 7 Φεβρουάριου 1956 πράξεως του Ύπουργικού Συμβουλίου χορηγηθέντος έπίδοματος άκριβείας εις τούς τακτικούς και έκτάκτους Δημοσίους Ύπαλλήλους β) πάσης γενικής αύξήσεως παρασχεθησομένης έπι τών άποδοχών τών τακτικών Δημοσίων Ύπαλλήλων γ) τών όδοιοπορικών έξόδων και τής κατά τās κειμένες διατάξεις καταβαλλόμενης εις τούς Δημοσίους Ύπαλλήλους ήμερησίας άποζημιώσεως δι' έκτέλεσιν ύπηρεσίας έκτός έδρας ώς και τών κατά τās κειμένες διατάξεις καταβαλλόμενων όδοιοπορικών έξόδων λόγω μεταθέσεως τών τακτικών Δημοσίων Ύπαλλήλων και δ) του Δώρου έπι ταίς έορταίς Πάσχα και Χριστουγέννων 1959.

β'. Η όνομαστική πρόσληψις έντός του εις τās άνωτέρω θέσεις καθοριζόμενου αριθμού προσώπων ώς και ή άντικατάστασις τών παραιτουμένων ή όπωσδήποτε άπολυόμενων θέλει γίνη από 1ης Ιανουαρίου 1959 δι' άποφάσεως του Ύπουργού Συγκ. και Δημ. Έργων διά περιωρισμένο χρονικόν διάστημα ήτοι μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1959 τής σχετικής Συμβάσεως πρόσληψεως τούτου ώς Ίδιωτικού Δικαίου προσωπικού ύπογραφομένης παρά του κ. Ύπουργού Συγκ. και Δημ. Έργων ή του παρ' αύτου έξουσιοδοτούμένου άρμοδίου Ύπαλλήλου τηρουμένης όπωσδήποτε τής ύπό τών κειμένων διατάξεων καθοριζόμενης διαδικασίας και έφ' όσον ήθελε παρασχεθίη ή κατά τὸ ψήφισμα τής 7ης Ιουνίου 1927 άπαιτουμένη έγκρισις του κ. Ύπουργού τών Οικονομικών.

γ'. Η πληρωμή τής μισθοδοσίας του ύπό τής παρούσης προβλεπομένου προσκαίρου προσωπικού θα γίνεται άπ' εύθείας παρά τών Δημοσίων Ταμείων του Κράτους βάσει τών μισθοδοτικών καταστάσεων ύπογραφομένων παρά τών εκάστοτε εκκαθαριστών τών μονίμων ύπαλλήλων τών όριζομένων διά τών οικείων άποφάσεων τών κ. κ. Ύπουργών Οικονομικών και Συγκ. και Δημ. Έργων τών προβλεπομένων ύπό τής παρούσης διατηρήσεως όνομαστικής του έν λόγω προσωπικού και εις βάρος τών οικείων πιστώσεων του προϋπολογισμού τών έξόδων του Κράτους οίκον. έτους 1959.

Έν Αθήναις τή 5 Φεβρουαρίου 1959

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

Άριθ. 12014)1473.

(7)

και τών έξαιρετέων ήμερών έφ' όσον αύται συμπίπτουσι με τήν λήξιν τής προθεσμίας.

Έν Αθήναις τή 19 Μαρτίου 1959

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Περί μετονομασίας Τμήματος του Ε. Μ. Πολυτεχνείου.  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντες ύπ' όψει τὸ άρθρον 24 του από 23)31.12.1955 Β. Διατάγματος «περί έφαρμογής του ύπαλληλικού Κώδικος έπι τών ύπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.» ώς και τήν γνώμην τής Συγκλήτου του Ε. Μ. Πολυτεχνείου διατυπωθείσαν έν τή συνεδρία αύτής τής 9ης Ιανουαρίου 1959, άποφασίζομεν:

Τὸ Τμήμα Γραμματείας του Έθνικού Μετσώσειου Πολυτεχνείου μετονομάζεται εις τμήμα προσωπικού και Διεκπεραιώσεως και διαιρείται εις δύο γραφεία α) Προσωπικού και β) Διεκπεραιώσεως και Άρχείου.

Έν Αθήναις τή 14 Φεβρουαρίου 1959

Ο Γενικός Γραμματεὺς  
Ν. ΚΑΡΜΠΗΣ

Άριθ. Χ. 886.

(8)

Περί παρατάσεως τής προθεσμίας του άρθρου 67 παρ. 1 του Νόμου 1165)18, προκειμένου περι έξαγωγής λευκολίθου ή τής εκ τούτου παραγομένης καυστικής μαγνησίας διά του Τελωνείου Χαλκίδος.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν : 1) τήν από 13 Φεβρουαρίου έ. έ. αίτησιν τής Α. Ε. «Μεταλλεύματα και Λατομικά Όρυκτά», 2) τήν ύπ' αριθ. 862 έ. έ. άναφοράν τής Διευθύνσεως Τελωνείου Χαλκίδος και 3) τās διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 1 του Νόμου 1165)18 «περί Τελωνειακού Κώδικος», άποφασίζομεν:

Προκειμένου περι τού, εις τούς τελωνειακούς χώρους του Τελωνείου Χαλκίδος ή ίδιωτικούς τοιούτους, άποτιθεμένου λευκολίθου, ή τής εκ τούτου παραγομένης καυστικής μαγνησίας, άτινα προορίζονται δι' έξαγωγήν, ή ύπό του άρθρου 67 παράγραφος 1 έδάφιο πρώτον του Νόμου 1165)18 «περί Τελωνειακού Κώδικος» καθοριζόμενη όκταήμερος προθεσμία παραλαβής τών έμπορευμάτων εκ τών τελωνειακών χώρων όρίζεται εις δύο έβδομάδας, μη συμπεριλαμβανομένων τών Κυριακών

Άριθ. Κ. 4638)847.

(9)

Περί καθορισμού παγίας μηνιαίας έπιχορηγήσεως δι' έξοδα καθαριότητας Έφοριών Καπνού.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τās διατάξεις : 1) του άρθρου 18 του Νόμου 940)43 «περί συνθέσεως του προσωπικού τών περιφερειακών Ύπηρεσιών του Κράτους», διατηρηθέντος έν ισχύϊ διά τής ύπ' αριθ. 313)46 πράξεως του Ύπουργικού Συμβουλίου (περί κυρώσεως κ.λ.π. νομοθετημάτων κατοχής άρμοδιότητας Ύπουργείου Οικονομικών), 2) του άρθρου 2 παρ. 3 του Νόμου 2314)53 «περί τροποποιήσεως τών περι καθαρισμού τών δημοσίων καταστημάτων διατάξεων» και 3) τὸ ποσόν τής εις τὸν Προϋπολογισμόν Έξόδων άναγραφείσης πιστώσεως, άποφασίζομεν :

Καθορίζομεν τήν κατά μήνα χορηγουμένην εις τούς προϊσταμένους τών κάτωθι Έφοριών Καπνού δι' όν χρόνον θά στερεούνται κλητῆρος ή καθαρίστριας παγίαν άνευ λογοδοσίας έπιχορηγήσιν δι' έξοδα καθαριότητας από 1ης Απριλίου μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1959, ώς άκολούθως :

Έφορία Καπνού Β' τάξεως

1) Κῶ δρχ. 300

Έφορία Καπνού Γ' τάξεως

1) Κυκλάδων δρχ. 280

Εις τὰ καθοριζόμενα ως άνωτέρω ποσὰ περιλαμβάνονται πάσαι αι ύπέρ του Ι.Κ.Α. έργοδοτικάι εισφοραί και λοιπαί κρατήσεις.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τή 19 Μαρτίου 1959

Έντολή Ύπουργού

Ο Γενικός Διευθυντής

ΘΕΟΔ. Α. ΜΕΡΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. πρωτ. 12860]339]Β'

(10)

Περί καθορισμού αντιστοιχίας μέτρου πρὸς πήχυν κλπ.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 6159 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ τὴν γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς Μέτρων καὶ Σταθμῶν, ἀποφασίζομεν:

καθορίζομεν τὴν σχέσιν μετατροπῆς τοῦ πήχεως εἰς μέτρα καὶ τῶν μέτρων εἰς πήχεις καὶ παρέχομεν πίνακα ἀντιστοιχίας τοῦ πήχεως πρὸς τὸ μέτρον ὡς ἀκολούθως:

Α'. Σχέσις μετατροπῆς τοῦ πήχεως εἰς μέτρα καὶ ἀντιστρόφως

1 Μέτρον ..... = 1,5429722 πήχεις ἔμπορικούς.

1 Πήχυς ἔμπορικός .. = 0,6480998 μέτρον

1 Μέτρον =  $\frac{4}{3}$  = 1,3333333 Πήχεις τεκτονικούς.

1 Πήχυς τεκτονικός =  $\frac{3}{4}$  = 0,7500000

1 Τετραγ. μέτρον =  $\frac{16}{9}$  = 1,7777777 τετρ. τεκτον. πήχεως.

1 Τετρ. τεκτ. πήχυς =  $\frac{9}{16}$  = 0,5625000 τετραγ. μέτρον.

Β'. Πίναξ ἀντιστοιχίας μηκῶν εἰς πήχεις πρὸς μήκη εἰς μέτρα.

Ἐντὸς τῶν τετραγωνιδίων τοῦ κατωτέρω πίνακος, ἀναγράφονται τὰ μήκη εἰς μέτρα ἅτινα ἀντιστοιχοῦν εἰς ὀριζόμενα μήκη εἰς πήχεις.

Εἰς τὴν πρώτην κάθετον στήλην σημειοῦται ὁ ἀριθμὸς τῶν πήχεων (ἀπὸ 1-10 πήχεις) εἰς δὲ τὴν πρώτην ὀριζοντίαν σειρὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν κλασμάτων (ὀγδόων) τοῦ πήχεως, (ἀπὸ 0-7,5 ὀγδοα).

Εἰς τὴν πρώτην κάθετον στήλην τῶν τετραγωνιδίων (στήλη μηδὲν ὀγδόων) ἀναγράφεται ἡ ἀντιστοιχία τῶν πήχεων εἰς μέτρα, ἐφ' ὅσον δὲ ἐπιζητεῖται ἡ ἐξέυρεσις ἀντιστοιχίας καὶ κλασμάτων τοῦ πήχεως (ὀγδόων) τότε τοῦτο ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς διασταυρώσεως τῆς οἰκείας ὀριζοντίας σειρᾶς τῆς δηλοῦσης τὸν ἀριθμὸν τῶν πήχεων μὲ τὴν οἰκείαν κάθετον στήλην τῶν κλασμάτων τοῦ πήχεως.

Ὀγδοα→ Πήχεις ↓	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5
	$\frac{0}{8}$	$\frac{4}{8}$	$\frac{8}{8}$	$\frac{12}{8}$	$\frac{16}{8}$	$\frac{20}{8}$	$\frac{24}{8}$	$\frac{28}{8}$	$\frac{32}{8}$	$\frac{36}{8}$	$\frac{40}{8}$	$\frac{44}{8}$	$\frac{48}{8}$	$\frac{52}{8}$	$\frac{56}{8}$	$\frac{60}{8}$
0	0.000	0.040	0.081	0.121	0.162	0.202	0.243	0.283	0.324	0.364	0.405	0.445	0.486	0.526	0.567	0.607
1	0.648	0.688	0.729	0.769	0.810	0.850	0.891	0.931	0.972	1.012	1.053	1.093	1.134	1.174	1.215	1.255
2	1.296	1.336	1.377	1.417	1.458	1.498	1.539	1.579	1.620	1.660	1.701	1.741	1.782	1.822	1.863	1.903
3	1.944	1.984	2.025	2.065	2.106	2.146	2.187	2.227	2.268	2.308	2.349	2.389	2.430	2.470	2.511	2.551
4	2.592	2.632	2.673	2.713	2.754	2.794	2.835	2.875	2.916	2.956	2.997	3.037	3.078	3.118	3.159	3.199
5	3.240	3.280	3.321	3.361	3.402	3.442	3.483	3.523	3.564	3.604	3.645	3.685	3.726	3.766	3.807	3.847
6	3.888	3.928	3.969	4.009	4.050	4.090	4.131	4.171	4.212	4.252	4.293	4.333	4.374	4.414	4.455	4.495
7	4.536	4.576	4.617	4.657	4.698	4.738	4.779	4.819	4.860	4.900	4.941	4.981	5.022	5.062	5.103	5.143
8	5.184	5.224	5.265	5.305	5.346	5.386	5.427	5.467	5.508	5.548	5.589	5.629	5.670	5.710	5.751	5.791
9	5.832	5.872	5.913	5.953	5.994	6.034	6.075	6.115	6.156	6.196	6.237	6.277	6.318	6.358	6.399	6.439
10	6.480	6.520	6.561	6.601	6.642	6.682	6.723	6.763	6.804	6.844	6.885	6.925	6.966	7.006	7.047	7.087

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1959

● ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 13188) 343) Β'.

(11)

Περί καθορισμού ύψους, σχήματος κλπ. δευτερευόντων προτύπων μέτρων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντας υπ' όψιν τὰς διατάξεις τῆς υπ' αριθ. 6159 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ τὴν γνώμη τῆς Ἐπιτροπῆς μέτρων καὶ σταθμῶν,

Ἀποφασίζομεν

Καθορίζομεν τὴν ὕψην, τὸ σχῆμα, τὸ εἶδος κατασκευῆς ὡς καὶ τὸν τρόπον προμηθεύσεως καὶ συντηρήσεως τῶν δευτερευόντων προτύπων μέτρων ὡς ἀκολουθῶς:

Τὰ ὑπὸ ἀριθ. 13188) 343) Β'.

χάκκου, ὀρθογωνικῆς διατομῆς, τοποθετημένοι ἐντός καταλλήλων ἐπιπέδων θρηκῶν, ὡς τὸ συννημμένον σχέδιον.

Αἱ ἐπιτροπόμεναι διαφοράι μήκους ἀνοχαί τῶν δευτερευόντων προτύπων μέτρων ἀπὸ τοῦ πρωτοτύπου τοῦ αὐτοῦ ὡς καθωρίσθη διὰ τῆς υπ' αριθ. 4787) 59 ἀποφάσεως (ΦΕΚ 59 Τ. Β.) δ. ν. δύνανται νὰ ὑπερβαί. ο. ν. τὰ δ. ια. του ± 1) ὀ του χιλιοστοῦ τοῦ μέτρου.

Ὁ ἐλεγχος τῶν ἐν καινῇ γέρσει μέτρων μετὰ τῶν δευτερευόντων προτύπων θὰ γίνηται διὰ συγκρίσεως τῶν μήκων τῶν.

Αἱ ἐπιτροπόμεναι διαφοραὶ μήκους (ἀνοχαί) τῶν μέτρων τοῦ ἐμπορίου ἀπὸ τῶν δευτερευόντων προτύπων δὲν δύνανται νὰ ὑπερβαί. ο. ν. τὰ δ. ια. του ± 1/2 τοῦ χιλιοστοῦ τοῦ μέτρου δι' ἐν ἑκάστῳ μέτρῳ ἢ δι' ἑκάστῳ μέτρῳ.

Ἡ προμηθεύσεια τῶν ἀπαραίτητων δευτερευόντων προτύπων

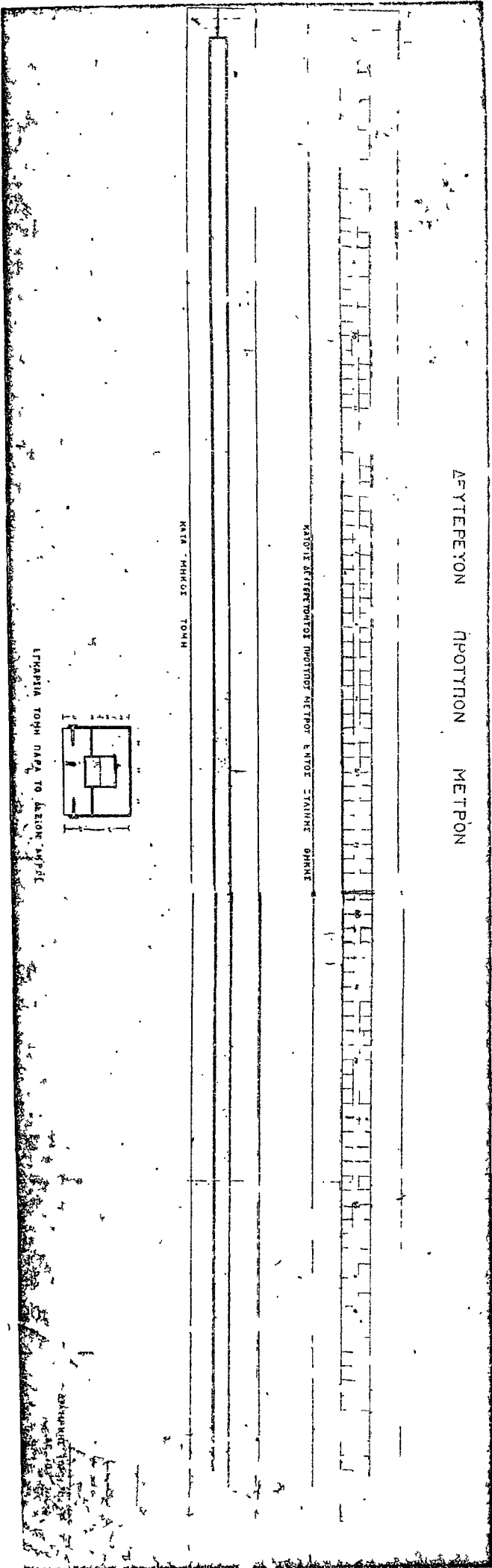
μέτρων δεῖται γίνεαι διὰ προχρήσιν μεθοδωτικοῦ ἐπιτηρητικοῦ πρὸ ὀργανισμοῦ τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς ἐκ μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς μέτρων καὶ σταθμῶν.

Ἡ ἀνάθεσις τοῦ ἔργου τῆς κατασκευῆς τῶν δευτερευόντων προτύπων μέτρων ὡς καὶ ἡ παράλαβὴ αὐτῶν, δεῖται γίνεαι ὑπὸ τῆς ὡς ἀνω Ἐπιτροπῆς, ἔσται ὀφηγῶν τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἰαδῶν τικῶν Ἐργαστηρίου τοῦ Ε. Ν. Π. ὅσο καὶ θὰ ἐξαρτῶν ἢ ὅτι ἡ προσφορομένη τιμὴ ὅσον καὶ ποιότης τῶν προσφερόμενων εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς κατασκευαστικὰς ἀπαιτήσεις.

Ἡ πρῶτα μετὰ τοῦ οἰκείου πίνακος ἐγγραφευθῆτω διὰ τῆς Ἐγγραφῆς τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1959

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΚΩΝ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ



Αριθ. 100094)152.

(12)

Περί διαρρυθμίσεως τῶν τελῶν τῶν τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων μεταξὺ πλοίων καὶ ξηρᾶς μέσῳ Ἑλληνικῶν παρακτίων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

## ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 15 καὶ 28 τοῦ Ν. Δ. 1049)1949 ἀπερὶ ὀργανώσεως τῶν Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Ἑλλάδος.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 100768)124)26.1.1956 ἡμετέραν ἀπόφασιν ἀπερὶ καθορισμοῦ τηλεφωνικῶν τελῶν συνδιαλέξεων μεταξὺ πλοίων καὶ ξηρᾶς κλπ.».:

3. Σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Τηλεπικοινωνιακοῦ Συμβουλίου καὶ σύμφωνον γνώμην τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν τὰ τηλεφωνικὰ τέλη διὰ τὰς συνδιαλέξεις μεταξὺ πλοίων καὶ ξηρᾶς. ὡς καὶ ἀντ'στούσως, μέσῳ Ἑλληνικῶν παρακτίων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν ὡς ἀκολούθως:

Α'. Συνδιαλέξεις ἑλληνικῶν πλοίων μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ τῆς Χώρας:

I. Διὰ συνήθη συνδιάλεξιν διάρκειας 3' λεπτῶν:

Τέλος πλοίου	10 δραχ.
Τέλος παρακτίου	10 δραχ.
Τέλος χειρᾶς δικτύου	16 δραχ.

Σύνολον 36 δραχ.

II. Ὅσακις ἡ διάρκεια συνδιαλέξεως ὑπερβαίη τὰ τρία λεπτά, ἡ διατίμησις χωρεῖ κατὰ λεπτόν διὰ τὴν πέραν τῶν τριῶν πρώτων λεπτῶν περίοδον.

III. Κατὰ τὰς Κυριακὰς τὸ τέλος τοῦ δικτύου ξηρᾶς διπλασιάζεται.

IV. Εἰς τὰς ἐπειγούσας καὶ ὑπερεπειγούσας συνδιαλέξεις τὸ τέλος τοῦ δικτύου ξηρᾶς διπλασιάζεται ἢ τριπλασιάζεται ἀντιστοίχως.

V. Αἱ μετὰ προειδοποιήσεως ἢ προσκλήσεως συνδιαλέξεις διαχειρίζονται καὶ διατιμῶνται ὡς συνήθεις τῆς οὐτῆς διαρκείας. Ἐν περιπτώσει ὅμως ματαιώσεως αὐτῶν, ὑπαιτιότητι τῶν ἐνδιαφερομένων, κρατεῖται τέλος προ-αρασκευῆς ἴσον πὸς τὸ 1/6 τοῦ τέλους συνήθους συνδιαλέξεως διάρκειας 3' λεπτῶν.

Β'. Συνδιαλέξεις ξένων πλοίων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ τῆς χώρας:

α) Τὸ τέλος πλοίου

β) Τὸ τέλος παρακτίου ὀριζόμενον εἰς 6 χρ. φράγκα

γ) Τὸ τέλος χειρᾶς δικτύου ὀριζόμενον εἰς 3 χρ. φράγκα

Γ'. Συνδιαλέξεις Ἑλληνικῶν ἢ ξένων πλοίων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ἀντιστρόφως:

α) Τὸ τέλος πλοίου

β) Τὸ τέλος τοῦ παρακτίου ὀριζόμενον εἰς 6 χρ. φράγκα

γ) Τὸ ἐλάχιστον ἰσχύον τηλεφωνικὸν τέλος μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ χώρας προορισμοῦ.

Δ'. Τὸ τέλος τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων διὰ τὰς συνδιαλέξεις αὐτῶν μετὰ τοῦ Ἐξωτερικοῦ ὀρίζεται εἰς 4 χρ. φράγκα.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 29 Ἰανουαρίου 1959

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

Αριθ. ΔΥΑ)623.

(13)

Περί ἀπομακρύνσεως τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κεχαγιαῖ 18 Βαυστασίου Δημ. Τριανταφύλλου.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 2520)40, τὸ ὑπ' ἀριθ. 1540)25.2.59 ἔγγραφον τοῦ Ὑγειονομικοῦ Κέντρου Πειραιῶς καὶ τὴν ἀπὸ 18 Φεβρουαρίου 1959 ἐκθεσιν τῆς Ἐπιθεωρητάσης. τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κεχαγιαῖ 18 Βουστᾶσιου τοῦ Δημοσίου Τριανταφύλλου, Ἐπιτροπῆς, καθ' ἣν τὸ ὡς ἄνω Βουστᾶσιον λειτουργεῖ ὑπὸ πλημελεῖς ὄρους ἐγκυμονοῦντας κινδύνους διὰ τὴν δημοσίαν ὑγείαν, ἀποφασίζομεν:

Ἀπαγορεύομεν τὴν λειτουργίαν τοῦ ὡς ἄνω Βουστασίου καὶ διατάσσομεν τὴν ἀπομάκρυνσιν τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 17 Μαρτίου 1959

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝ. ΨΑΡΡΕΑΣ

Αριθ. ΔΥΑ. 1701.

(14)

Περί ἀπομακρύνσεως τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Βούρβουλη 35 Βουστασίου Ἀθανασίας Τριανταφύλλου.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 2520)40, τὸ ὑπ' ἀριθ. 1540)25.2.59 ἔγγραφον τοῦ Ὑγειονομικοῦ Κέντρου Πειραιῶς καὶ τὴν ἀπὸ 18 Φεβρουαρίου 1959 ἐκθεσιν τῆς ἐπιθεωρητάσης τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Βούρβουλη 35 βουστᾶσιον τῆς Ἀθανασίας Τριανταφύλλου, Ἐπιτροπῆς, καθ' ἣν τὸ ὡς ἄνω βουστᾶσιον λειτουργεῖ ὑπὸ πλημελεῖς ὄρους ἐγκυμονοῦντας κινδύνους διὰ τὴν δημοσίαν ὑγείαν, ἀποφασίζομεν:

Ἀπαγορεύομεν τὴν λειτουργίαν τοῦ ὡς ἄνω βουστασίου καὶ διατάσσομεν τὴν ἀπομάκρυνσιν τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 19 Μαρτίου 1959

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝ. ΨΑΡΡΕΑΣ

Αριθ. 7.985.

(15)

Περί ἰδρύσεως Κέντρων Διδασκαλίας ἐνηλίκων ἀναλφάβητων.  
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 14, 15 καὶ 16 τοῦ Ν. Δ. 3094)1954 ἀπερὶ μέτρων πρὸς καταπολέμησιν τοῦ ἀναλφάβητισμοῦ.

2) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 78030)726)1.9.1955. 25871)148) 7.3.1957 καὶ 122699)665)4.10.1958 ἐγκυκλίους τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ

3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 3)13.11.1958 πρᾶξιν τῆς Ν.Ε.Κ.Α. Ν.κ.μ. Τρικάλων. ἐπεὶ δομένης εἰς προτάσεις τῶν Ἐπιθεωρητῶν Δημοτικῆς Ἐκπαίδευσως Ἐκπαιδευτικῶν Περιφερειῶν Τρικάλων καὶ Καλαμπάκας ἀπερὶ ἰδρύσεως Κέντρων Διδασκαλίας ἐνηλίκων ἀναλφάβητων». ἀποφασίζομεν:

Ἰδρῦομεν ἀπὸ 1ης Νομβρίου 1958, ἀφ' ἧς ἤρξατο ἡ λειτουργία των, τὰ κάτωθι Κέντρα Διδασκαλίας ἐνηλίκων ἀναλφάβητων:

1) Εἰς Μεγαλοχώριον περιφερείας Τρικάλων.

2) Εἰς Πύλην περιφερείας Τρικάλων.

3) Εἰς Καλαμπάκαν περιφερείας Καλαμπάκας.

4) Εἰς Καστράκιον περιφερείας Καλαμπάκας.

Τὰ Κέντρα ταῦτα συγασθῆσονται εἰς Δημόσια ἢ ἰδιωτικὰ διδαστήρια ἢ ἄλλα δημόσια οἰκήματα. Ἡ διάρκεια δὲ τῆς λειτουργίας των καὶ ἡ ἀμοιβὴ τοῦ προσληφθησομένου διδασκαλικοῦ προσωπικοῦ ρυθμισθῆσονται συμφώνως ταῖς κεκλιμέναις διατάξεις.

Ἡ παρούσα κοινωπονηθῆτω εἰς ἐνταῦθα Ν.Ε.Κ.Α.

Ἐν Τρικάλαις τῆ 13 Μαρτίου 1959

Ὁ Νομάρχης

ΑΝΤ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

## ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άριθ. 12518.

(16)

Άγορανομική Διάταξις υπ' αριθ. 2.

Περί τρόπου τηρήσεως βιβλίου παρ' άρτοποιών Ν. Δράμας.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις του Ν. 3200)1955 «περί διοικητικής άποκεντρώσεως» έν συνδυασμῶ προς τὰς διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ. «περί εξαίρέσεως από τῆς κατά τὴν παράγραφον 1 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν. 3200)55 άρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν άντικειμένων τινῶν άρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐμπορίου».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 136)1946 «περί κυρώσεως τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ από 10)11.5.1946 Ν. Δ. «περί Ἀγορανομικοῦ Κώδικος» ὡς οὗτος ἐτροπεποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ Α. Ν. 782)1948.

3. Τὴν υπ' αριθ. 130950)4026)9)2.3.1959 άγορανομικήν διάταξιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου «περί βιβλίου παραγωγῆς ἄρτου, ψηστικῶν δικαιωμάτων άρτοποιῶν καὶ περὶ πρατηρίων ἄρτου», άποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

## \*Άρθρον 1.

Τὸ κατά τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Ν. Δ. 135)1946 τηρούμενον παρὰ τῶν άρτοποιῶν καὶ κολουροποιῶν βιβλίον τῶν καταναλισκομένων ἀλεύρων κλπ.» δέον πρὸ τῆς χρήσεως αὐτοῦ, πλὴν τῆς κατά τὸ άνωτέρω ἄρθρον θεωρήσεως του παρὰ τοῦ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Ἀρτοποιῶν, νὰ θεωρῆται καὶ παρὰ τῆς Ἐποπτείας Ἐμπορίου Ν. Δράμας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νομίμως δικαιουμένου νὰ λειτουργήσῃ τὸ δι' ὃ προορίζεται άρτοποιεῖον.

Διὰ πᾶσαν δὲ μεταγενεστέραν μεταβολὴν ἐν τῷ προσωπῷ τοῦ δικαιουμένου νὰ λειτουργῆ τὸ άρτοποιεῖον ἢ κολουροποιεῖον (μεταλίεσις, μίσθωσις ἢ ἄλλως πως ἐκχώρησις τῆς χρήσεως άρτοποιητικῆς άδειας) δέον νὰ λαμβάνῃ χώραν νέα θεώρησις ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου δικαιούχου.

## \*Άρθρον 2.

Τὰ ἤδη ἐν χρήσει τοιαῦτα βιβλία τῶν άρτοποιῶν δέον νὰ προσαχθῶσιν πρὸς θεώρησιν ἐντὸς μηνὸς εἰς τὴν οἰκειάν Ἐποπτεῖαν Ἐμπορίου Νομοῦ Δράμας μερίμνη καὶ ὑπὸ προσωπικῆ εὐθύνης τῶν Προέδρων τῶν ἐν Δράμα ὑφισταμένων Σωματείων Ἀρτοποιῶν «ἢ Εὐτυχία» καὶ «ἢ Ἐνωσις».

## \*Άρθρον 3.

Οἱ άρτοποιοὶ καὶ διευδυνταὶ άρτοποιεῖων καὶ κλιβάνων ἐψήσεως ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἔχωσιν τοὺς κλιβάνους των ἐν

λειτουργίᾳ καὶ δέχωνται τὰ πρὸς ἔψῃσιν φαγητὰ ἀπὸ τῆς 10 μέχρι καὶ τῆς 13 ὥρας ἐκάστης ἡμέρας.

## \*Άρθρον 4.

Οἱ άρτοποιοὶ ἢ οἱ διευδυνταὶ άρτοποιεῖων καὶ κλιβάνων ἐψήσεως ὑποχρεοῦνται ὅπως ἔχωσιν ἀνηρτημένην εἰς ἐμφανὲς μέρος τοῦ καταστήματός των πινακίδα διαστάσεων 0,45 X 0,35 μ. τοῦλάχιστον, ἐμφαίνουσαν δι' εὐαναγνώστων γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν τὴν ἰσχύουσαν διατίμησιν ψηστικῶν, ὡς ἐπίσης καὶ τὰς ὥρας καθ' ἃς τὸ άρτοποιεῖν ἢ ὁ κλιβάνος ἐψήσεως δέχεται φαγητὸν καὶ λοιπὰ εἶδη πρὸς ἔψῃσιν.

## \*Άρθρον 5.

Πάντα τὰ άνωτέρω ἰσχύουσιν καὶ διὰ τὰ πρατήρια ἄρτου σὺν τῇ ποσότητι ὅτι καὶ ταῦτα δέον νὰ τηρῶσιν α) βυβλίον διαστ. 0,15 X 0.10 μ. δεόντως τεθεωρημένον παρὰ τῆς Ἐποπτείας Ἐμπορίου Ν. Δράμας, εἰς ὃ δέον νὰ ἀναγράφηται ἢ καθ' ἐκάστην περιλαμβανομένη ποσότης ἄρτου οἰασθήποτε μορφῆς καὶ ποιότητος καὶ τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ άρτοποιοῦ παρ' οὗ παραλήφθη οὗτος, β) πινακίδα διαστ. 0,45 X 0,35 μ. ἀνηρτημένην εἰς ἐμφανὲς μέρος, εἰς τὴν ὁποίαν δ' ἀναγράφηται εὐκρινῶς διὰ μεγάλων ψηφίων, ἢ κατ' ὅκαν τιμὴ ἄρτου ὡς καὶ καὶ άρτοσκευασμάτων, άρτιδίων, κολουριῶν, παξιμαθίων καὶ σημιτίων, ἐντὸς πλαισίου δὲ δέον νὰ ἢ ἀνηρτημένη εἰς ἐμφανὲς μέρος τοῦ πρατηρίου ἄρτου ἢ ἄδεια, βάσει τῆς ὁποίας λειτουργεῖ τοῦτο.

## \*Άρθρον 6.

Ἡ κοπὴ τοῦ ἄρτου θὰ γίνηται ἐπὶ καθαροῦ κινητοῦ στανιδώματος πάχους τοῦλάχιστον 0,08 τοῦ μέτρου καὶ ἀνελόγων διαστάσεων καὶ τὸ ὁποῖον θὰ ἀποξένηται (πλανίζεται) ἐκάστην ἐβδομάδα.

## \*Άρθρον 7.

Ἡ υπ' αριθ. 5)13.5.1957 άγορανομική διάταξις ἡμῶν, περὶ ὑποχρεωτικῆς τηρήσεως βιβλίου ἐλέγχου ὑπὸ τῶν άρτοποιῶν τοῦ Νομοῦ Δράμας ἐξακολουθεῖ ἰσχύουσα.

## \*Άρθρον 8.

Οἱ παραδάται τῆς παρούσης, ἰσχυούσης ἐν τῷ Νομῷ Δράμας ἀπὸ τῆς τοιχοκλήσεως ἐν τῷ Νομαρχιακῷ ἢ Δημαρχιακῷ καταστήματι δῶκονται καὶ τιμωροῦνται κατά τὰς διατάξεις τοῦ ἐν ἰσχύϊ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Δράμα τῇ 19 Μαρτίου 1959

Ὁ Νομάρχης

ΘΕΟΔ. ΜΑΡΙΟΛΗΣ